Pro-Tech TOOLS

CDR-530 indítókocsi



Használati útmutató

Az eredeti használati utasítás fordítása

Tisztelt vásárló!

Köszönjük, hogy termékünket választotta, és reméljük, hogy elégedett lesz a használatával.

Ön egy töltőegység tulajdonosává vált. Ez a termék a maximális biztonsággal és egyszerű kezelhetőséggel jellemezhető. Megbízható és nagy teljesítményű készülék, amely gyorsan telepíthető és azonnal használatra kész.

Bár kezelése egyszerű, üzemeltetése során be kell tartania a jelen használati útmutatóban szereplő követelményeket, valamint a használat helye szerinti területen érvényes biztonsági előírásokat.

ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSI SZABÁLYOK

Az áramütés áldozatát válassza le az áramforrásról, vagy száraz szigetelővel biztosítsa; az áramütés áldozatát távol kell tartani a tápkábeltől.

Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg az áramütött személyt csupasz kézzel, amíg az ki nem kerül az elektromos vezeték hatótávolságából.

Azonnal segítséget kell hívni, képzett és felkészült személyzetet.

HASZNÁLAT

A CDR-530 készülékkel minden 12 V-os és 24 V-os ólom-savas akkumulátor tölthető, beleértve a zárt rendszerű akkumulátorokat is. A töltő hőkapcsolóval van védve, amely lekapcsolja a rendszert, ha a transzformátor túlmelegszik, és lehűlés után újra bekapcsolja.

Képes tölteni a járműből kiszerelt akkumulátorokat, valamint a járműben maradt akkumulátorokat is. A töltők várható felhasználási területei az autószerelő műhelyek, a műszaki vizsgálóállomások, a benzinkutak és az autókereskedések.

MŰSZAKI ADATOK:

Modell	**CDR-530**
Tápfeszültség	230 V
Frekvencia	50 Hz
Névleges teljesítmény	540/1080 W
Töltési feszültség	12/24 V
Névleges áram	45/80 A
Indítási áram	300/500 A
Megfelelő akkumulátor kapacitása	30 – 800 Ah
Védelmi osztály	IP21S

Szigetelési osztály	H
Méretek	670 x 363 x 300 mm
Súly	24,5 kg

BIZTONSÁGI SZABÁLYOK:

A következő figyelmeztetések be nem tartása és a készülék szerkezetének megváltoztatása mentesíti a gyártót az eszköz működése vagy maga az eszköz által okozott személyi sérülésekért, állatokban és vagyoni károkért, valamint érvényteleníti a jótállási jogokat.

a) A töltő kizárólag hatékony szellőzésű beltéri használatra készült. Soha ne használja a töltőt esőben, és ne tárolja nedves helyiségben.

b) Dohányzási tilalom – a töltő használata közben tilos dohányozni és nyílt lángot használni.
Kerülje a szikrázást az akkumulátor közvetlen közelében.
A töltő olyan alkatrészeket tartalmaz, mint például kapcsolók és relék, amelyek szikrákat kelthetnek.
A töltőt úgy kell elhelyezni, hogy a szikrázás ne jelentsen veszélyt (az akkumulátortól ajánlott távolság legalább 1 m).

c) Villamos biztonsági óvintézkedések **– a töltőegység belsejében magas feszültség van.**
Emiatt a készüléket csak képzett és engedélyezett villanyszerelők nyithatják meg.

d) A felhasználó nem lépheti túl azokat a maximális paramétereket, amelyekre a készüléket tervezték.

e) A bekapcsolás előtt győződjön meg arról, hogy a tápkábel és a készülék többi része jó állapotban van.

f) Az elektrolit kezelésekor legyen óvatos, viseljen kesztyűt és védőszemüveget, védőruha viselése is ajánlott.

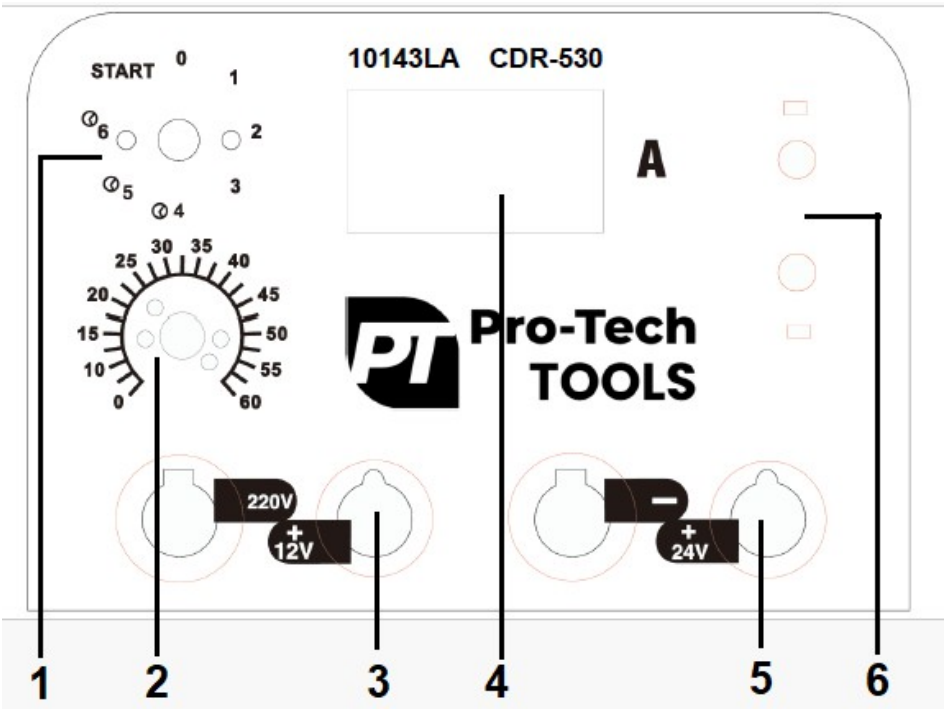
g) Ha a töltőegység hiányos, ne ejtse le, és ne szerelje szét az alkatrészeit.

h) A tápkábelt és a kapcsolókat tartsa biztonságos távolságban a fröccsenő víztől vagy más folyadékoktól, és védje őket a csapadéktól.

i) Ne mozgassa a töltőt, amikor az üzemel.

FIGYELMEZTETÉS: A töltési áramot a töltés megkezdése előtt kell beállítani; a paraméterek módosítása a készülék működése közben a kapcsolók gyorsabb kopásához vezethet. A kapcsok csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a pozitív kapocs elég szorosan van-e rácsavarva, hogy ne alakulhasson ki elektromos ív.

VEZÉRLŐPANEL



1. Forgógomb a töltési fokozat kiválasztásához és az indításhoz (START)
2. A töltési idő kapcsolója
- Ha az óra ikonnal jelölt magasabb töltési fokozatot választja, a töltési időt az időkapcsolóval állítsa be.
3. 12 V-os pozitív feszültségű csatlakozó
4. Az LCD-kijelzőn látható az aktuális töltési áram
5. 24 V-os pozitív feszültségkapocs
6. Biztosítékburkolat

FONTOS: A fekete földelőkábel minden típusú töltőegységben állandóan csatlakoztatva van, és a választott töltési feszültségtől függetlenül semmilyen beavatkozást nem igényel.

FIGYELMEZTETÉS: Ha a biztosíték cseréje szükséges, a biztosíték burkolatának eltávolítása előtt le kell csatlakoztatni a 230 V-os tápkábelt a hálózati aljzatból!

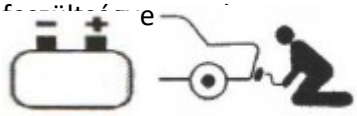
AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

a) A töltés megkezdése előtt tisztítsa meg az akkumulátor kapcsait, csavarja le a dugókat, és töltse fel az elektrolit szintjét desztillált vízzel úgy, hogy az körülbelül 10 mm-rel a lemezek felső felülete felett legyen. A töltés során a dugókat le kell csavarni (ez az ólomakkumulátorokra vonatkozik).

b) Ezután csatlakoztassa az akkumulátort, ügyelve arra, hogy a 12 V-os vagy 24 V-os névleges feszültségnek megfelelően a megfelelő pólushoz csatlakoztassa, valamint a helyes polaritásra és sorrendre (tipikus telepítés esetén a földelés a „-” pólusra történik): a piros kábelt „+” az akkumulátor pozitív pólusához, majd a fekete kábelt „-” a negatív pólushoz. A kapcsoknak biztos érintkezést kell garantálniuk.

c) Mielőtt a tápkábel dugaszát az áramforráshoz csatlakoztatná, győződjön meg arról, hogy az előlapon található főkapcsolók „OFF” állásba vannak állítva. A töltőegységek egyfázisú hálózati

230 V, 50 Hz-es hálózati feszültséghez vannak kialakítva, és körülbelül 2 m hosszú, megfelelő csatlakozóval ellátott hálózati kábellel kerülnek forgalomba. A csatlakozót olyan aljzathoz kell csatlakoztatni, amely védelmi érintkezővel van ellátva. Ha a kábel hossza nem elegendő a csatlakoztatáshoz, olyan hosszabbítókábelt kell használni, amelynek keresztmetszete legalább megegyezik a beépített hálózati kábel keresztmetszetével. Az akkumulátorhoz vezető kábeleket nem szabad meghosszabbítani, mivel a hosszabb kábeleken nagyobb a feszültségesése.



Állítsa a töltés/indítás kapcsolót töltés állásba.

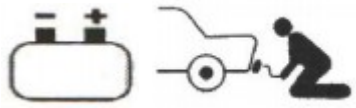
A kapcsolóval (típus: 430) vagy a forgógombbal (típus: 630) az alábbi elv szerint be kell állítani az akkumulátor töltéséhez megfelelő áramtartományt. A töltési áram nem haladhatja meg a töltendő akkumulátor kapacitásának 10 %-át. Az akkumulátor töltési ideje a lemerültségi állapottól függően 10–14 óra. A töltendő akkumulátor elektrolitjának sűrűségének 1,28 g/cm³-nek kell lennie.

A töltés befejezése után kapcsolja ki a töltőt, és válassza le a kábeleket az akkumulátorról (először a jármű földeléséhez csatlakozó pólust, általában a „-” jelűt).

INDÍTÁS

FIGYELEM!: Mielőtt megpróbálná beindítani a járművet, győződjön meg arról, hogy a jármű támogatja-e a transzformátoros típusú töltőegységről történő indítást. Az indítás során fennáll a jármű elektronikájának károsodásának kockázata.

a) Csatlakoztassa a töltőt a járműhöz, ügyelve arra, hogy az akkumulátor névleges feszültségének (12 V vagy 24 V) megfelelően a megfelelő kapcsra csatlakoztassa, valamint a helyes polaritásra és sorrendre (tipikus, „-” földelésű telepítés esetén): a piros „+” kábelt az akkumulátor pozitív pólusához, majd a fekete „-” kábelt a jármű földeléséhez. A kapcsoknak biztos érintkezést kell garantálniuk.



b) Állítsa a töltő/indító kapcsolót indítási állásba. A 630-as típusnál állítsa a forgógombot indítási állásba.

c) Indítsa el az indítómotort: legfeljebb 5 ciklusban, 3 másodperces működés és 120 másodperces szünet után. Ha a járművet ez idő alatt nem sikerül beindítani, a következő kísérlet előtt várjon 15 percet.

d) Válassza le a kábeleket.